



## Reservation

### §208 Remiss - Policy för mobilitet och parkering

Policyn kommer att vara styrande för stadens planering framöver och ska användas i alla delar av plan- och byggprocessen. Remissen tillsammans med förvaltningens svar och nämndens komplettering är till stora delar väl formulerad och användbar för att styra staden mot en mer hållbar och yteffektiv mobilitet. Det finns dock några formuleringar där Vänsterpartiet vill se en mer offensiv styrning avseende minskad biltrafik, särskilt i stadens centrumdelar.

Ett fint för-arbete har redan gjorts i förvaltningen kring att just styra undan bilismen från Malmös innerstad, en malmötisk variant av cirkulationsplan kallad centrifugalprincip. Det är dags att ta fram den och genomföra den!

Vänsterpartiet yrkade därför att till nämndens remissvar tillfoga en ny strategisk punkt under kapitel 2 om att staden ska arbeta för en bilfri innerstad

Då nämndens övriga partier valde att avslå yrkandet reserverar vi oss mot det beslutet.

### Tekniska nämnden 2025-09-29

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Med instämmande av

Wim Carton

Sadiye Altundal